

2017/10/31

Harc Község Önkormányzata

7172 HARC, FŐ UTCA 59.

TOP-3.1.1-15-TL1-2016-00001 SZÁMÚ PROJEKTHEZ KAPCSOLÓDÓ TÁJÁKOZTATÓ

Kedvezményezett neve: Harc Község Önkormányzata (7172 Harc, Fő utca 59)

Projekt címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Harcon

Szerződött támogatás összege: 116.831.011.- Ft

Támogatás mértéke: 100 %

Projekt tartalmának bemutatása:

Projekt célja: Fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedés megvalósulása.

A projekt önkormányzati tulajdonú úton valósul meg, ahol az irányhelyes kerékpársáv kiépítése teljes szélességű burkolat-felújítással, a meglévő útpálya újracsatolásával történik. A fejlesztés hozzájárul az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, illetve a projekt létrejöttével megvalósulhat egy élhető települési környezet is.

A projekt keretében a Vörösmarty tér és Fő utca területén irányhelyes kerékpáros útvonal kialakítására kerül sor (830 m-830 m), az út burkolatának (830 m) és a járda (jobb oldalon 591 m, baloldalon 303 m) felújításával, illetve kerékpártárolók (2 db) felállításával. A fejlesztés által a településen élők még inkább otthon érzik magukat, elégedetté válnak, otthonuknak tekintik a települést, tágabb értelemben Tolna megyét is, így a projekt sikeressége a megye jobb jövőjéhez is hozzájárul majd.

Az érintett településrész szerves funkcionális egységnek tekinthető. A beruházás eredményeként egyrészt kerékpárosbaráttá válik a beavatkozási terület közlekedési úthálózata, másrészt létrejön a terület kerékpáros alaphálózata is. A településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével történik. A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmények felülete egyenletes, hullámmentes, csúszásmentes és döccenőmentes lesz, így biztosítva a megfelelő vízelvezetést. Az aszfaltburkolat vastagsága legalább 60-80 mm, amely legalább két aszfaltréteget jelent. A beruházás intézkedéseket tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. Ezen kívül a projekt tervezése során figyelembe vesszük a környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat. A projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőrizzük, a beruházás során keletkezett környezeti kárt megszüntetjük. A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében az önkormányzat esélytudatosságot fejez ki, nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket. A projekt ellenálló az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben és nincs előre látható klímakockázata sem. Sőt mivel a projekt által kevesebben használják személygépkocsijukat, így még inkább előtérbe kerülnek a fenntartható közlekedési módok, ezáltal klímaváltozás negatív hatásai mérséklődnek. A beruházás közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatás kapcsolódással valósul meg, elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit, valamint pozitívan hat majd a területen működő gazdasági szereplők tevékenységére és

versenyképességükre is. Fontos, hogy ezáltal hozzájárul a projekt ahhoz, hogy az emberek számára közvetve új munkahelyek jöjjenek létre, és megőrződjenek a jelenlegi munkahelyek. A gazdasági szereplők mellett a helyi turizmus versenyképességének javulására is ösztönzőleg hat. A fejlesztés a jövőbeni hálózatosodási lehetőség egyik eleme, mert a tervek szerint a Sió töltésen kialakuló kerékpáros útvonallal összekötve jelenlegi közlekedést az emberek eltudnak jutni kerékpárral a megyeszékhelyre, valamint Kölesd irányába.

Műszaki-szakmai eredmények:

- megvalósul a Harc Vörösmarty tér 1. és Fő utca 59. sz. között az irányhelyes kerékpáros közlekedés (830 m-830 m), mely útfelújítással jár együtt (830 m)
- sor kerül járdafelújításra a Fő utca mindkét oldalán (894 m), kerékpártárolók elhelyezésére (2 db), mely által növekszik a napi utazások esetén fő közlekedési eszközként a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedést választók részaránya
- a fejlesztéssel előtérbe kerülnek a fenntartható közlekedési módok (kerékpáros, gyalogos, közösségi közlekedés)

Indikátor célérték vállalás megtörtént

- kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza:
célérték dátuma: 2018.10.31., célérték: 830 m
- kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma:
célérték dátuma: 2018.10.31., célérték: 1
- kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma:
célérték dátuma: 2018.10.31., célérték: 1
- közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma:
célérték dátuma: 2018.10.31., célérték: 1
- közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza:
célérték dátuma: 2018.10.31., célérték: 830 m

Projektidőszak: 2017.11.01 -2019.02.28.

Projekt tervezett befejezési dátuma: 2019.02.28.

Projekt azonosítószáma: TOP-3.1.1-15-TL1-2016-00001